**Verslag van de openbare vergadering (OV) van de Dorpsraad (DR) Lith**

|  |  |
| --- | --- |
| Datum | 11 december 2019 |
| Locatie | De Sleutel Maren-Kessel |

|  |  |
| --- | --- |
| Aanwezig | Henri Arts, voorzitter; Gerard Cornelissen, Anke van Gaalen, Loek van Laarhoven, Toon van der Meijden (secretaris), Rens Voesenek en Stefan van Sonsbeek.  Lieke Verbruggen en Marie-Claire van de Wiel, wijkcoördinatoren  Benny Swarts, gebiedsbeheerder  Jos Voets (uitvoering) en Ellen Neelen (beleidsadviseur verkeer en mobiliteit) van de gemeente Oss |
| Spreektijd | Actiegroep tegen windmolens (Paul Kasbergen)  Woningbouw Lithoijen (Bart Baijens) |
| Publiek | Ong. 40 personen |
| Notulist | Iedje Ploegmakers |

1. De voorzitter **opent de vergadering** en heet iedereen hartelijk welkom.

Het agendapunt 6: ‘Uitleg randweg Noord (Oss)’ wordt naar voren gehaald.

1. agendapunt 6: **‘Uitleg randweg Noord (Oss)’**

Mevrouw Ellen Neelen (beleidsadviseur voor college van B. en W. en de gemeenteraad van de gemeente Oss) legt uit in welke fase het onderzoek naar de aanleg van de randweg noord momenteel zit. Morgen (12 dec, 2019) wordt er een informatienota over de randweg besproken in de adviescommissie Ruimtelijke Ordening. Deze nota is opgesteld naar aanleiding van politieke besluiten in et coalitieakkoord.

Er is een voorbereidingskrediet geaccordeerd door de gemeenteraad. Hierbij is gedurende enkele jaren een bedrag beschikbaar om nadere onderzoeken te starten. In 2020 zullen deze starten. De volgende zaken met betrekking tot de randweg zullen worden of zijn al onderzocht:

* de opbouw en de wegenstructuur
* de functies van de weg (ontsluitend en/of erftoegangsweg)
* de (twee) belangrijkste knelpunten die er nu zijn, nl. de doorstroom op de Singel ‘40-’45 en die op de Heihoeksingel richting Cereslaan
* zal de randweg de Singel ‘40-‘45 voldoende ontlasten

Datgene wat al onderzocht is, is verwerkt in de informatienota die morgen wordt aangeboden aan de raadscommissie.

De aanleg van de randweg gebeurt in drie fase:

* fase 1: van de N329 tot de Oijenseweg
* fase 2: van de Oijenseweg tot de Frankenbeemdweg
* fase 3: van de Frankenbeemdweg tot de Gewandeweg

In 2020 wordt gestart met het onderzoek van fase 1. Er wordt gekeken of het profiel van de weg voldoet en de verkeerstechnische aspecten worden onderzocht. Het geld voor dit onderzoek is beschikbaar.

**Jos Voets** neemt het nu over en bespreekt de praktische uitvoering van de plannen. Als eerste punt geeft hij aan dat de nieuwe weg aangelegd zal worden oveer de bestaande wegen (Maaskade, Achterschaijkstraat, etc.), anders wordt het project te duur (niet haalbaar) en zal het veel te veel tijd in beslag nemen in verband met aankopen van grond voor de weg. De weg zal worden aangelegd over de bestaande structuur. Het ideale profiel is een weg van 6 meter breed en een gescheiden fiets van 3,5 meter breed (twee richtingen) aan de zuidkant van de weg. Voor dit ideale profiel is er te weinig grond ter hoogte van het industrieterrein. Een andere mogelijkheid is een haag plaatsen tussen de rijbaan en het fietspad. Dit vergt minder ruimte. Dan zal er aan de noordkant geen grond hoeven te worden aangekocht. Dit is de meest voor de hand liggende oplossing.

Fase 1 zou uitgevoerd kunnen worden, behoudens enkele obstakels. Een daarvan is de elektriciteitscentrale gelegen aan de Weg van de Toekomst. De overige delen van fase 1 zouden uitgevoerd kunnen worden en voldoet op sommige onderdelen al.

**Vraag:** wordt er rekening gehouden met de fietsende leerlingen vanuit de dorpen?

De verbreding van het fietspad langs de Kennedybaan zal eind volgend jaar worden uitgevoerd. Het kruispunt van de noordelijke randweg en de Oijenseweg wordt onderzocht op verkeersveiligheid en zal worden aangepast. Op de kruising Macharenseweg en de noordelijke randweg zal een rotonde worden aangelegd.

**Vraag**: zal de noordelijke randweg de Singel 40-45 ontlasten en waarom? Waar komt dat verkeer vandaan?

Dat wordt momenteel nog onderzocht. Voor nu is het duidelijk dat veel verkeer op de Singel binnen Oss blijft. Het woon- werkverkeer (dat nu over de Singel moet) zal waarschijnlijk kiezen voor de noordelijke randweg. Uiteindelijk is het een politiek besluit om de noordelijke randweg wel of niet aan te leggen.

**Vraag**: Is het mogelijk deze noordelijke randweg 500 meter noordelijker te realiseren (achter de bedrijven langs)?

Hoe noordelijker, hoe minder interessant voor het doorgaande verkeer.

**Vraag:** bij de golfbaan aan de Oijenseweg is een drukke oversteekplaats voor fietsers; is dat niet veel te gevaarlijk als hier niet wat extra’s gebeurt?

Het is nu een veilige oversteek**;** er is hier weinig ruimte om wat te doen.

**Vraag:** heeft de noordelijke randweg nog invloed op de drukte in ’t Wild (vanaf noordelijke randweg kan het verkeer kiezen om via de Gewandeweg naar ’t Wild te rijden..)?

Het verkeersprobleem in ’t Wild is bekend. Er wordt op dit moment al naar gekeken. Het is pas na afronding van fase 3 van de noordelijke randweg dat dit eventueel een rol gaat spelen. De DR zal het proces blijven bewaken en de bewoners blijven informeren. De gemeente zal de effecten van de aanleg van de weg meenemen in het onderzoek.

1. **Update ‘duurzame polder’**

**De voorzitter** legt uit wat de rol van de DR is in dit proces. Hij geeft aan dat aan alle partijen een podium wordt geboden, aan zowel voor- als tegenstanders (vanavond in deze vergadering goed zichtbaar). De DR fungeert als klankbordgroep en kan (zal) informatiebijeenkomsten organiseren. Er wordt geen standpunt ingenomen. De DR is geen politiek orgaan. Als er een standpunt zal orden ingenomen gebeurt dit samen met de wijkraad Oss noord-west; de DR Geffen en de DR Lith. Ook is het belangrijk te beseffen dat de duurzame polder onderdeel is van een groter geheel.

**Loek van Laarhoven** (van de commissie duurzaamheid van de DR) geeft een update over dit onderwerp. Hij geeft een opsomming van activiteiten die hebben plaatsgevonden of in de nabije toekomst zullen plaatsvinden:

* 23 oktober 2019 RES sessie voor stakeholders NO-Brabant
* Berekeningen aan de hand van formules en modellen
* Hinder en kwetsbaarheid in beeld gebracht; de polder blijkt het minst kwetsbare gebied te zijn
* 6 november 2019 Heesch bijeenkomst over subsidiestelsel
* 13 december 2019 info-avond voor bewoners
* Januari 2020 voorstel naar de gemeenteraad
* Vraag of Oss en Den Bosch zullen samengaan is nog niet beantwoord
* 27 november 2019 gesprek met wethouder Van de Schoot
* In Lith is reeds een actiegroep tegen de windmolens; in Lithoijen en Maren-Kessel lijkt het wat minder te leven…misschien door de affiniteit met de agrariërs (?).
* 9 december 2019 actiegroep ‘behoud Lithse polder’ wil rechtstreeks naar de politiek en wil meer weten over de effecten van de windmolens.
* Initiatief windmolencollectief wil meer duidelijkheid geven over stand van zaken

**De voorzitter** geeft aan dat de actiegroep een mail heeft gestuurd met een aantal vragen. Deze vragen zullen vandaag niet allemaal beantwoord kunnen worden. Hier komt de DR op terug. Zij zal een afspraak maken met de actiegroep hierover.

De DR is onafhankelijk en heeft een intermediaire, adviserende rol. Hij wijst er nogmaals op dat de DR advies kan geven (gevraagd en ongevraagd) maar dat het advies aan het college van B en W niet bindend is. Er zal (meestal) wel rekening mee worden gehouden.

**Paul Kasbergen, actiegroep behoud Lithse polder**:

* Wil uiteenzetten dat er nu actie gevoerd moet worden voordat het te laat is
* Vindt dat de mensen niet goed geïnformeerd worden, ja zelfs bedrogen worden

Geeft als voorbeeld biodiversiteit terug in de Maas…)

* De actiegroep heeft eigen onderzoek gepleegd en heeft hiervoor deskundigen ingeschakeld
* Zij willen vooral weten wat de (negatieve) gevolgen zijn van zowel windmolens, als zonnevelden
* Hij heeft berekeningen die aangeven dat je beter niet in de polder maar in de zee windmolens kunt bouwen
* De actiegroep wil de politieke partijen en de besluitvorming in de gemeenteraad beïnvloeden
* Geeft aan dat er zeker nog informatie- c.q. protestbijeenkomsten zullen plaatsvinden

**Martino v. d. Hurk van Het windmolencollectief**:

* Wil duidelijkheid geven over de stand van zaken in het hele proces
* In 2015 begon *men* met verwerving van grond in de polder voor de bouw van windmolens
* In het deel behorend bij gemeente Den Bosch hebben diverse grondeigenaren daartoe overeenkomsten getekend
* In het gedeelte behorende bij Oss hebben ondernemers/eigenaren een collectief opgericht om grip te krijgen en te behouden op de ontwikkelingen in hun gebied

(ong. 25 boeren zijn hiermee gestart)

* In 2016 werd duidelijk dat deze polder aangewezen is door het Rijk als zijnde een geschikt gebied voor windmolens vanwege de ruimte
* Binnen het collectief zijn de meningen ook verdeeld
* Het collectief kijkt naar gevolgen, risico’s, e.d. en zijn daarvoor op excursie naar verschillende gebieden geweest
* In 2017 Pondera-consult ingeschakeld, omdat materie te groots en te ingewikkeld is voor de leek
* In 2018 is er een vereniging opgericht (nu ong. 80 leden) in plaats van het collectief
* Doel is leefbaarheid behouden en bevorderen
* De vereniging wil zelf een plan indienen, anders wordt het ingevuld door anderen

Er worden vanuit het publiek nog enkele vragen gesteld om de doelstellingen van de vereniging te verduidelijken. Er is nu geen ruimte voor een inhoudelijke discussie.

1. **Voorstellen nieuwe wijkcoördinatoren**.

* Lieke Verbruggen was tot nu toe WMO-consulent bij de gemeente Oss. Zij heeft u als wijkcoördinator de zorg voor de wijk Centrum, Krinkelhoek en Mettegeupel (CKM) en de voormalige gemeente Lith (DR Lith).
* Marie-Claire van de Wiel werkte elders als wijkcoördinator en heeft nu de zorg voor Oss Noordwest en voormalige gemeente Lith.
* Ze werken ieder 24 uur per week en delen de coördinatie van de voormalige gemeente Lith. Zij zijn de tussenpersonen tussen de gemeente en de DR en zullen bij de vergaderingen aanwezig en aanspreekbaar zijn.

1. **Verslag vorige vergadering d.d. 30 oktober 2019**

* Het verslag wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

1. **Mededelingen**

* Adviseur BS deelt mee dat de verbreding van het fietspad langs de Kennedybaan eind 2020 start. Vervolgens doet hij verslag van het overleg met de provincie over het verkeersknelpunt ’t Wild. Er zullen 17 bomen worden verwijderd om het kruispunt veiliger te maken. Het opknappen van de Schoolweg in Lith is afgerond, nu gaat er gewerkt worden aan de Dr. Wiegersmastraat (opknappen openbare ruimte en riolering).
* **Vraag** vanuit publiek: kan er een zebrapad komen om de Mr. Van Coothstraat over te steken ter hoogte van het MFA? Misschien zelfs meerdere zebrapaden, ook voor volwassenen belangrijk.
* **BS:** zebrapaden creëren schijnveiligheid en werken soms averechts. De kinderen steken over met behulp van brigadiers.
* **Vraag:** kan er dan niet wat vaker gehandhaafd worden op snelheid? Dat geldt ook voor de Gewandeweg en de Hertog Janstraat.
* **BS:** die plannen worden gemaakt; er zijn enkele verkeerscontroles gepland op korte termijn.

**Financien.**

* AvG: het overzicht vindt u altijd op onze site.
* De actiegroep ‘behoud Lithse polder’ heeft subsidie gekregen voor de algemene informatieavond die zij hebben georganiseerd.

1. **Glasvezel in Oss**

De voorzitter (zelf ambassadeur) geeft aan dat de vereiste 30 procent voor de aanleg niet is gehaald. De procedure wordt verlengd. Aanstaande maandag is er in het buurthuis Schadewijk een bijeenkomst over de aanleg van de glasvezel.

**Vraag** (vanuit publiek) is er ook overwogen om deel te nemen aan het 5G netwerk in plaats van de glasvezel?

1. **Spreekrecht publiek**

Bart Baijens maakt gebruik van dit spreekrecht om enige mededelingen te doen over de plannen voor woningbouw in Lithoijen. Er is in Lithoijen -naast de algemene enquête waarin in de hele gemeente Oss onderzoek werd gedaan naar woonwensen- een eigen enquête geweest. Hieruit komt naar voren dat de behoefte aan nieuwe woningen groot is. Men zou het liefst tweekappers willen (bouwen) of bouwen in eigen beheer. De behoefte aan huurwoningen zal nog nader worden onderzocht.

De voorzitter sluit hierop aan met de mededeling dat de resultaten van het gemeentelijk woonwensenonderzoek nog zullen worden besproken.

**9 Rondvraag.**Niet zozeer een vraag dan wel een opmerking vanuit de DR:

**-** benadrukken van de onafhankelijkheid van de DR en de werkgroep duurzaamheid. De DR volgt het proces, geeft ruimte aan zowel voor- als tegenstanders; leefbaarheid staat ook bij de DR op nummer één.

**10 Sluiting.**

De voorzitter dankt iedereen voor zijn aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering..